

SVIA-A-16-2012 ACCIDENTE AERONAVE PIPER CHEROKEE MATRÍCULA N64KW, 29/12/2012

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Piper Cherokee

Modelo: PA-28-235

Serie: 28-7510016

Certificado Tipo: 2A13, revisión
No.50 de fecha 24/06/2010

Lugar Accidente: Pista del
Municipio de Nebaj, Departamento
de Quiché

Fecha Accidente: 29/12/2012

Tipo y Número de Licencia:
Comercial Avión No.3160

Almas a bordo: 3 (tres)

RESEÑA DEL VUELO:

Según plan de vuelo abierto, hacia la pista del Municipio de Santa Cruz del Quiché, Departamento del Quiché, aterrizando, posteriormente continuando hacia el Municipio de Nebaj, reportando el piloto dos pasajeros abordo, al llegar al Municipio de Nebaj, se disponían a continuar el vuelo, haciendo cambio de piloto al mando. En la carrera de despegue y en su intento de vuelo, el tren de aterrizaje impacta con los árboles al final de la pista en su dirección de vuelo, la cual fue de 300° grados Nor-Oeste, perdiendo el control y precipitándose a tierra, ocasionando con esto, dos personas fallecidas y una con lesiones graves, la cual fue trasladada de emergencia a un hospital.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE
El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala



CAUSAS PROBABLES:

- Falta de Gestión Administrativa, al no desarrollar un plan de vuelo con el análisis de pista o referencia de desempeño de la aeronave, desde la pista del Municipio de Nebaj.
- La aeronave no alcanzó la velocidad necesaria para lograr el vuelo recto y nivelado, debido a la falta de velocidad mínima de maniobra, debido a los factores de peso, altura, factor de fricción de pista y potencia del motor.
- Las medidas de seguridad operacional, la toma de decisión incorrecta al intentar despegar con factores adversos a las limitaciones de la aeronave, por parte del piloto, considerando además que fueron inadvertidas por el piloto al mando.

RECOMENDACIONES:

- Difundir y/o crear un programa de información aeronáutica, haciendo énfasis en la importancia de efectuar un análisis de pista, al abrir un plan de vuelo desde el punto de despegue y el de destino, para conocer las limitantes consecuentes de altura y altura por densidad, limitaciones de la aeronave etc.
- Crear a nivel personal la conciencia en cada piloto a través de seminarios, la actitud de leer el manual de vuelo de cada aeronave que pretenda volar, seguidamente efectuar las suficientes horas de transición de tipo de nave a volar, debido a las diferencias ergonómicas, operacionales y limitantes de cada equipo y prácticas de emergencia en el tipo de aeronave.

Informe final No. SVIA 16-2012